

以进一步全面深化改革 推进中国式现代化的路径研究

蔡之兵 沈 洁

摘要：中国式现代化是实现中华民族伟大复兴目标的根本路径，作为全面建设社会主义现代化国家的首要任务，高质量发展是支撑中国式现代化五大根本特征的根本前提，也是大力推进中国式现代化的中心任务。从相关因素看，顺利完成高质量发展这一中心任务，已具有坚实基础。在理论指导上，已有习近平经济思想指明方向；在发展基础上，我国的产业发展、创新能力、人才储备、基础设施建设水平都取得了明显进展；在动力支撑上，要充分发挥进一步全面深化改革的推动作用，从认识层面的转变、宏观层面的经济体制改革、中观层面的科技体制改革、微观层面的收入分配制度改革和实践层面的“久久为功”同时着手，持续推动高质量发展取得更为明显的实质性进展，为顺利实现全面建成社会主义现代化强国的最终目标奠定基础。

关键词：中国式现代化；高质量发展；习近平经济思想；全面深化改革

中图分类号：D61 **文献标识码：**A **文章编号：**1673-5706（2024）04-0018-07

党的二十大报告提出，从现在起，中国共产党的中心任务就是团结带领全国各族人民全面建成社会主义现代化强国、实现第二个百年奋斗目标，以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴^[1]。党的二十届三中全会指出“当前和今后一个时期是以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业的关键时期”。作为全面建设社会主义现代化国家的首要任务，实现高质量发展将是中国式现代化的中心任务，能否顺利实现高质量发展目标将直接决定中国式现代化进程的成败。

一、高质量发展是中国式现代化的中心任务

与其他国家的现代化道路截然不同，中国式现代化具有五大鲜明特征，分别是人口规模巨大、全体人民共同富裕、物质文明和精神文明相协调、人与自然和谐共生、走和平发展道路^[2]。显然，这五大特征的实现，必然以高质量发展为前提，这就意味着高质量发展将是中国式现代化的中心任务。

支撑人口规模巨大的现代化需要高质量发展。从人的生存这一角度看，一个国家的现代化过程就是不断提升本国居民生活水平的过程。而居民

生活水平的提高无疑会持续消耗各种资源和产品,这对一个国家的发展能力提出了巨大挑战。在这种背景下,如果一个国家的人口规模越大,所产生的各种需求规模就越大,对经济发展提出的要求和难度就会越高。中国长期是世界第一人口大国,在任何一个发展阶段,想要将十四亿人的生活水平同时提高百分之一,都要克服其他国家难以想象的困难。因此,中国式现代化想要不断满足人民日益增长的美好生活需要,就必然要求实现高质量发展。只有通过不断地提高发展质量,国家的经济和产业发展水平才会不断提高,居民才能得以充分享受各种发展的红利和现代化成果。

支撑全体人民共同富裕的现代化需要高质量发展。实现共同富裕是中国特色社会主义制度的必然要求,也是体现社会主义制度优越性的必然前提。在影响共同富裕的诸多因素中,发展质量是重中之重。2023年,我国人均GDP已经超过12000美元,与高收入国家仅有一步之遥,这一成就的取得离不开过去几十年的高速增长。新时代下,随着国内发展阶段和国际发展环境的变化,支撑我国经济继续高速发展的要素条件、资源禀赋、外部力量都开始出现显著转折,进一步提升居民收入水平的难度与日俱增。与此同时,也要看到,在取得巨大经济发展成就的同时,我国居民的收入差距也开始拉大,收入基尼系数长期高于0.4的国际警戒线水平,表明当前我国收入分配格局仍有较大的完善空间。更严重的是,较大收入差距的存在抑制了居民的消费潜力,阻碍了内需对经济增长的促进和带动作用,也影响了发展模式的转型升级。从这个角度分析,加快推动收入分配制度改革从而扎实推进共同富裕进程,要求经济发展模式实现高质量转型。

实现物质文明和精神文明相协调的现代化需要高质量发展。近代以来,物质文明的不发达是中国受尽凌辱的重要原因。1949年以后,党中央高度重视物质文明的发展,始终将完整工业体系和独立发展道路作为国家发展战略的核心要求,改革开放以来,党中央又确立了以经济建设为中心的发展战略。经过数十年持之以恒的努力,中国已经成为世界上唯一一个拥有联合国所有工业

门类的国家,物质生产能力较为发达,多项工业产品的产量都位居世界前列^[3]。然而,在取得巨大物质文明成就的同时,我国的精神文明建设则略显滞后,尤其是在中华文化的挖掘和开发上,我国的文化产业与世界主要文化强国的文化产业发展水平尚有较大距离,能够代表中国传统文化精髓的文化企业和品牌仍然不够多,这无疑也制约了中国式现代化发展模式的影响力。党的二十届三中全会强调要聚焦建设社会主义文化强国,健全文化事业、文化产业发展体制机制,推动文化繁荣,丰富人民精神文化生活,提升国家文化软实力和中华文化影响力,这同样是高质量发展的必然要求。

实现人与自然和谐共生的现代化需要高质量发展。人与自然的和谐共生是满足人民日益增长的美好生活需要的必然体现。长期以来,“先污染、后治理”的发展理念在各地大行其道,人类社会和生态环境处于比较尖锐的冲突当中。党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央围绕人与自然和谐共生提出了一系列重大论断和战略部署,形成了习近平生态文明思想,明确指出人与自然的和谐共生是中国式现代化的五大根本特征之一。党的二十届三中全会提出要聚焦建设美丽中国,加快经济社会发展全面绿色转型,推进生态优先、节约集约、绿色低碳发展,促进人与自然和谐共生,同样要以高质量发展为根本前提。显然,与传统发展模式相比,实现人与自然的和谐共生挑战更大、难度更高,对发展模式转型提出了更高要求。想要真正顺利实现这一目标,就必然要在生态产品价值实现机制建设、生态补偿机制建设、处理好不同类型国土空间关系等方面破解一系列难题^[4]。

坚持走和平发展道路的现代化需要高质量发展。坚持走和平发展道路不仅是全体中国人民的普遍追求,也是中国共产党坚持构建人类命运共同体的必然选择。然而,想要始终坚持走和平发展的道路并不容易,近几年来,局部地区的战争开始出现,世界的稳定和国家的安全都在遭遇全新挑战。尤其是某些别有用心国家对中国的遏制和打压态势非常明显,所采取的各种极端措施日益严重,如个别国家妄图通过一些“卡脖子”技术和装备来制约中国的高科技产业,这严重损

害和威胁了中国的发展利益和安全。因此,想要始终能够坚持和平发展道路,首先就要确保发展的独立性和安全性,这就要求我们坚持以高质量发展为根本目标,加快推动经济、产业和科技体制改革,不断提升我国自身的产业竞争能力和原始创新能力,增强我国经济体系的发展韧性,确保我国的经济体系有充足的底气和足够的能力来应对各种风险和挑战。

二、完成中心任务的理论支撑——新发展理念

作为全面建设社会主义现代化国家的首要任务,实现高质量发展的难度可想而知。党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央着眼国内发展阶段和国际发展环境的变化,围绕高质量发展目标,基于多个不同经济领域的发展实际,提出了大量系统性、科学性和前瞻性的论断,形成了习近平经济思想,这是确保我国能够顺利实现高质量发展这一中心任务的理论支撑。从框架结构上看,习近平经济思想包括十四方面的内容,从指导实践的角度看,包含创新、协调、绿色、开放、共享等五大发展理念在内的新发展理念,显然是实现高质量发展的根本遵循。

创新发展是高质量发展的第一动力。各种经济学理论对创新与高质量发展的关系已经进行了大量研究,两者之间的密切关系毋庸置疑。然而,对绝大多数国家尤其是后发国家而言,通过实现一定的发展速度从而在尽可能短的时间内追上发达国家往往是国家发展战略的主要目标,这就使得很多国家在追赶发展过程中逐渐形成了重视速度而非质量的发展观念。长此以往,后发国家就会陷入创新低谷从而难以实现高质量发展。在过去几十年,我国也曾经为了尽快赶上发达国家而实施了速度导向型的发展战略,虽然这一战略取得了举世瞩目的成就,但从当前经济发展形势看,尽快培育创新驱动型的发展模式已经迫在眉睫。党的十八大以来,习近平总书记多次强调创新发展的关键作用,明确创新发展在新发展理念中的首要地位,在全国范围内塑造了重视创新、依靠创新、促进创新的氛围,为高质量发展目标的顺利实现奠定了坚实基础。

协调发展是高质量发展的必要前提。高质量

发展必然要求激发各个地方发展经济的积极性。我国过去几十年的高速增长,深度得益于地方竞争发展模式,这种发展模式通过激发地方的发展积极性和活力,显著加速了我国经济的发展。然而,也要看到,过于激烈的地方竞争行为,也带来如地方保护、行政性垄断、市场分割、重复建设等一系列难题,这些难题的长期存在,严重阻碍了我国超大规模市场优势的顺利发挥,也影响了高质量发展目标的实现^[5]。新时代下,以习近平同志为核心的党中央提出了区域协调发展战略,加速了全国统一大市场的建设速度,对地方政府发展经济和产业的行为提出了更高要求,有效约束和规范了地方政府行为,区域一体化程度大大提高,为各类市场主体提供了更为广阔的发展空间和发展机遇,为高质量发展目标的实现扫清了市场障碍,奠定了市场基础。

绿色发展是高质量发展的必然要求。对后发国家而言,如何处理经济发展和生态保护的关系始终是一个重点难题。从投入产出的角度看,生态环保不仅需要投入大量的人力和物力,而且还会对短期经济发展产生一定的阻碍作用,这也使得很多国家难以下定决心走绿色发展的道路。实际上,在过去很长的一段时期,我国很多地方政府也采取了“先污染后治理”的发展思路,在实现地方经济发展水平快速提升的同时,生态环境质量遭遇了严重破坏。党的十八大以来,习近平总书记多次强调绿色发展的重要意义,并对绿色发展的内涵与实现路径进行了总体部署,“绿水青山就是金山银山”的理念开始深入人心,各地都开始将绿色发展置于发展战略的核心位置,对一些落后和污染环境的产业和装备进行了大规模淘汰或改造升级,整个国家发展的生态性和绿色性显著增强,人与自然的和谐共生程度进一步提高,也为高质量发展提供了承载能力更高的自然国土空间。

开放发展是高质量发展的必由之路。过去四十多年,我国改革开放所取得举世瞩目的成就,充分证明对外开放道路的正确性。然而,近几年,个别西方国家一意孤行,屡屡挑起贸易纷争,推行贸易保护主义,“逆全球化”潮流开始涌现,对我国的对外开放道路也带来了巨大影响和冲击。

在这种情形下,我们并没有同其他国家一样,去选择“以邻为壑”的发展方针,而是始终旗帜鲜明地向世界宣告“中国开放的大门不会关闭,只会越开越大”,并采取了包括在多领域持续放宽外资准入条件、进一步自主降低关税水平、努力消除非关税贸易壁垒、大幅削减进口环节制度性成本、全面深化自由贸易试验区改革进程、加速推动自由贸易港建设进程等在内的一系列举措来贯彻落实更高水平开放的新要求,既彰显了中国坚定不移走对外开放和加快构建人类命运共同体的决心,也为高质量发展提供了持续不竭的动力。

共享发展是高质量发展的根本保障。从传统西方国家的发展理论看,影响经济发展的主要因素为要素投入的质量及其相互配置的关系,这也使得大量国家在现实发展过程中会高度关注投入侧的发展问题。然而,伴随着西方国家周期性地经济危机,越来越多的人意识到发展要素的投入固然对发展质量具有直接影响,但发展成果的分配格局同样会影响发展质量,这是因为发展成果的分配会通过居民消费决定发展模式的稳定性和可持续性。党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央提出了精准脱贫战略并于2020年顺利完成了全面建成小康社会的目标,在2020年进一步提出要推动全体人民共同富裕取得更为明显的实质性进展,这充分表明党中央将共享发展同样置于发展战略和发展模式的核心地位,这将是高质量发展目标顺利实现的根本保障。

三、完成发展中心任务的实践支撑——良好的发展基础

除了科学系统的理论指导外,我国完成高质量发展这一中国式现代化的中心任务,还具有坚实的发展基础支撑。

首先,产业发展基础较好。自1949年以来,建立独立完整的工业体系就是我国发展战略的重要目标,当前我国已经成为全球唯一拥有联合国产业分类中所有产业门类的国家,41个工业大类、

207个工业中类、666个工业小类都被覆盖。不仅如此,我国产业体系的发展质量和技术含金量也不断提高,已经逐步由产业大国迈向产业强国。从产业规模看,2023年,我国工业增加值约40万亿元,占国民经济生产总值的比重约为三分之一。其中,制造业增加值占GDP比重连续扭转了比重下滑的趋势,由2021年的27.4%进一步回升至27.7%,制造业规模连续13年居世界首位^①。从产业结构看,高新技术产业和装备制造业占规模以上工业比重持续上升,2023年高新技术产业占比为15.7%、装备制造业占比更是达到了33.6%^②。2023年以来,以新能源汽车、太阳能电池为代表的新能源产业更是逆势增长,产量和出口量稳居世界首位,光伏产量连续多年保持世界第一。从产业升级看,我国传统产业的转型升级和新兴产业的孕育壮大协调进行,传统产业改造升级加快,数字化绿色化转型成效明显,培育了包含新一代信息技术、高端装备、新材料、生物医药及高端医疗器械、消费品、新能源及智能网联汽车等六个领域在内的45个国家先进制造业集群,有效支撑了制造强国的建设进程^③。从产业形态看,我国产业体系的数字化、智能化水平不断提高,得益于移动通信技术的快速发展,我国在很短时间内就实现了2G跟随、3G突破、4G同步、5G引领的跨越发展,建成了全球规模最大、技术领先的移动通信网络,在此基础上,我国工业企业的数字化水平不断提高,重点工业企业关键工序数控化率已经超过58%,数字化研发设计工具普及率达到了77%^④。

其次,科研创新能力较强。创新驱动是实现高质量发展目标的根本前提,党的十八大以来,党中央高度重视创新型国家建设,围绕增强国家创新能力,相关部门投入了大量资源,国家创新能力也显著提高。从创新能力的国际排名看,根据世界知识产权组织发布的《全球创新指数》,中国创新能力综合排名已由2012年的34位快速

①②③④ 数据来源于《中华人民共和国2022年国民经济和社会发展统计公报》, https://www.stats.gov.cn/sj/zxfb/202302/t20230228_1919011.html。

上升至 2023 年的 12 位^①；根据欧盟委员会发布的《欧洲创新记分牌》评价体系，2014 年中国创新能力仅相当于欧盟的 44%，而 2023 年中国创新能力已达欧盟的 95%^②。从研发经费的投入规模看，我国的 R&D 经费已经连续多年保持增长，2012 年、2019 年分别突破 1 万亿元和 2 万亿元，2022 年更是首次突破了 3 万亿元^③。与此同时，我国的研发经费投入强度也不断提高，这一指标已从 2012 年的 1.91% 上升至 2023 年的 2.64%，这一研发经费投入强度不仅已处于发展中国家前列，与 OECD 国家 2.71% 的平均水平也极为接近^④。从研发经费的投入结构看，基础研究经费投入规模和增速都表现优异，2022 年我国基础研究经费突破 2000 亿元，稳居世界第二位，2022 年我国基础研究经费占 R&D 总经费比重达到 6.57%，连续 4 年保持 6% 以上，有效促进了我国原始创新能力的提升^⑤。从研究成果的世界影响看，根据中国科学技术信息研究所发布的《2023 中国科技论文统计报告》，2022 年，中国首次超过了美国，成为在各学科最具影响力期刊上发表论文数量最多的国家，2022 年我国学者在一流刊物上共发表了 16349 篇论文，占世界总量 30% 以上^⑥。值得强调的是，从学术论文的引用次数分析，2022 年，我国农业科学、化学、计算机科学、工程技术、材料科学、数学等六个学科成为论文被引用次数最多的学科，数学学科更是首次成为论文被引用次数最多的学科，充分体现了我国基础学科和基础研究取得明显进展。

再次，人才储备规模较大。在国家创新体系的诸多要素中，人才是最根本、最活跃的要素，更是推进实现中国式现代化的重要支撑和保障。

习近平总书记强调：“国家发展靠人才，民族振兴靠人才”。我国人口规模巨大，劳动年龄人口接近 9 亿，劳动力资源丰富。党的十八大以来，我国深化人才发展体制机制改革，加快建设人才强国，人口受教育程度不断提升。2023 年，我国具有大学文化程度人口超 2.5 亿人，劳动年龄人口平均受教育年限达 11.05 年^⑦。目前，全国技能人才资源总量超过 2 亿人，其中高技能人才超过 6000 万人，成为支撑中国制造、中国创造的重要力量^⑧。根据科学技术部发布的《中国科技人才发展报告（2022）》显示，我国研发人员全时当量由 2012 年的 324.7 万人年提高到 2022 年的 635.4 万人年，稳居世界首位。此外，我国不仅科技人才资源储备丰富，顶尖科技人才国际学术影响力也在持续提升，入选世界高被引科学家数量从 2014 年的 111 人次增至 2022 年的 1169 人次，排名世界第二^⑨。综合来看，我国已成为人才资源大国，拥有大量高素质劳动者。发挥好人才优势、持续优化人才发展环境，将为提高全要素生产率、推动高质量发展夯实基础。

最后，基础设施水平较高。基础设施是现代经济发展的支撑，经过多年发展，我国交通、能源、水利和新型基础设施发展取得了历史性成就，现代综合立体交通运输体系、现代能源体系加快构建，基础设施整体水平实现跨越式提升，有力支撑了经济社会发展，为中国式现代化取得更为明显的实质性进展提供了坚实保障。在高速公路网络建设上，2023 年全国四级及以上等级公路里程已经超过 543 万公里。其中，高速公路里程和国家高速公路里程分别达到 18.4 万公里和 12.2 万公里，大量省份已经实现“县县通高速”的发展目标，极大促进了区

① 数据来源于《全球创新指数 2023（Global Innovation Index 2023）》，<https://www.wipo.int/edocs/pubdocs/en/wipo-pub-2000-2023-en-main-re>。

② 数据来源于《欧洲创新记分牌 2023（European Innovation Scoreboard 2023）》，<https://op.europa.eu/en/web/eu-law-and-publications/publication-detail/-/publication/04797497-25de-11ee-a2d3-01aa75ed71a1>。

③④⑤ 数据来源于《2022 年全国科技经费投入统计公报》，https://www.gov.cn/lianbo/bumen/202309/content_6904759.htm。

⑥ 数据来源于《2023 中国科技论文统计报告》，<https://www.istic.ac.cn/ueditor/jsp/upload/file/20230919/1695122812597091114.pdf>。

⑦ 数据来源于国家统计局，https://www.stats.gov.cn/xgk/jd/sjjd2020/202401/t20240118_1946711.html。

⑧ 数据来源于中国人力资源和社会保障部，https://www.mohrss.gov.cn/wap/xw/rsxw/202405/t20240503_517819.html。

⑨ 数据来源于《中国科技人才发展报告（2022）》，https://m.gmw.cn/2023-12/17/content_1303603748.htm。

域一体化进程。在高速铁路网络上,“八纵八横”的高铁网络加速建设,2023年高铁营业里程达到4.5万公里,继续稳居世界第一,全国铁路路网密度达到165.2公里/万平方公里,高速铁路对百万人口以上城市覆盖率超过95%,高速公路对20万以上人口城市覆盖率超过98%,为物流、人流、资金流的畅通流动提供了有力条件^①。在新型基础设施的建设上,新基建是培育新质生产力的关键要素,当前,我国传统基础设施与新型基础设施加速融合、信息通信网络建设规模全球领先,算力基础设施加速发展、信息通信服务能力大幅提升,同样有力促进了经济社会等各项事业的快速发展。

四、完成中心任务的动力支撑——进一步全面深化改革

从一般特征看,任何国家的现代化都是经济发展水平尤其是生产力水平不断提高的过程,这是现代化的根本动力。从特殊属性看,除了生产力和经济发展水平的提高外,中国式现代化还是人口规模巨大的现代化、全体人民共同富裕的现代化、物质文明和精神文明相协调的现代化、人与自然和谐共生的现代化、走和平发展道路的现代化。这些特殊属性,是中国式现代化有别于其他现代化模式的主要特征。从一般特征看,中国式现代化需要不断推动生产力和经济发展水平的提高,这是一般的发展过程。但从特殊属性看,中国式现代化还需要实现其他现代化道路难以实现的目标,也就面临更大的发展难题,如十几亿人口的共同富裕问题、后发大国的和平崛起问题等,这就必然要求中国探索出既能持续提高生产力和经济发展水平,又能攻克更多独有难题的高质量发展模式^[6]。对此,党的二十届三中全会通过的《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》,为未来顺利完成高质量发展这一中心任务指明了方向。

在认识层面,要把坚持高质量发展作为新时代发展的硬道理,全方位贯彻落实习近平经济思想。党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央高瞻远瞩、统揽全局、把握大势,提出了一

系列新理念新思想新战略,指导我国经济发展取得历史性成就、发生历史性变革,在实践中形成和发展了习近平经济思想。从整个思想体系和内容结构看,高质量发展是习近平经济思想的根本要求,经济进入新常态是高质量发展提出的时代背景,供给侧结构性改革是推动高质量发展的根本主线,以人民为中心是推动高质量发展的根本方向,构建新发展格局是推动高质量发展的根本路径,贯彻新发展理念是推动高质量发展的根本动力,实施国家重大战略是推动高质量发展的根本抓手。可见,在习近平经济思想的内容体系中,高质量发展具有举足轻重的地位,是体现和反映习近平经济思想目标追求、理论脉络、现实导向的核心概念。在这种背景下,推动高质量发展,就是要在我国现实经济活动中全方位、全领域、全环节贯彻落实高质量发展要求,不断攻克制约高质量发展的诸多难题,塑造发展新动能新优势,为发展模式的系统性变革提供有效支撑^[7]。

在宏观层面,要继续推动经济体制改革,理顺政府和市场关系,进一步增强市场主体活力。国内外的实践都已证明,市场主体的活力越强,经济发展的动力就越强。党的十八届三中全会提出要使市场在资源配置中起决定性作用和更好发挥政府作用,这是提高经济发展质量的根本路径。然而,由于地方保护和市场割裂行为,民营企业仍在遭遇的“玻璃门”“旋转门”“卷帘门”现象,少量国有企业的过度跨界和不公平竞争等案例,说明市场配置资源的决定性作用没有充分发挥。对此,未来要加快深化经济体制改革,加快构建高水平社会主义市场经济体制,大幅度减少政府的过多干预和不当干预的问题,创造更加公平、更有活力的市场环境,最大程度地释放各类市场主体的活力,在确保“放得活”又“管得住”的前提下,实现资源配置效率最优化和效益最大化。

在中观层面,要继续推动科技体制改革,加快攻克重要领域“卡脖子”技术,构建支持全面创新体制机制,进一步提高产业发展能力。高质

① 相关数据见《2023年交通运输行业发展统计公报》, https://xxgk.mot.gov.cn/2020/jigou/zhghs/202406/t20240614_4142419.html。

量发展必然要以高质量的产业体系为载体。从国内外形势看,当前制约我国发展质量持续提高的关键因素就是部分“卡脖子”技术的存在,严重影响了我国产业体系的利益和安全^[8]。因此,未来要以实现高水平自立自强为根本目标,完善党对科技工作领导的体制机制,协同实施科教兴国战略、人才强国战略、创新驱动发展战略,统筹推进教育科技人才体制机制一体化改革,推动科技创新力量布局、要素配置、人才队伍体系化、协同化,发挥新型举国体制优势,坚决破除影响和制约科技核心竞争力提升的体制机制障碍,加快攻克重要领域“卡脖子”技术,有效突破产业瓶颈,持续增强产业的发展能力和竞争能力。

在微观层面,要继续推动收入分配制度改革,提高劳动要素的收入份额,进一步释放居民消费潜力。在推动经济增长的三驾马车中,内需不足是我国经济发展模式的明显短板。导致这一短板的根本原因在于我国收入分配制度不完善,劳动要素的收入份额较小,居民消费的潜力难以发挥。从提高经济发展模式稳定性和内生性的角度出发,未来应以共同富裕为目标,坚持“增收”和“减负”并重,一方面应加快推动收入分配制度改革,健全再分配调节机制,逐步提高居民部门和劳动要素的收入份额。另一方面,要加快完善社会保障体系,优化财政支出结构,提高社会民生的支出比重,通过降低居民的生活成本来降低居民的储蓄倾向和增强居民的消费意愿,最大程度释放居民消费潜力。

在实践层面,要认识到高质量发展的长期性和艰巨性,做到持续发力、久久为功。实现高质量发展绝非一蹴而就,必然是一个需要经历多个发展阶段和实现多个发展目标才能最终达到终点的长期过程,认清这种长期性,就能保持发展的耐心,从而能客观地面对各种短期和长期困难。与此同时,由于高质量发展是同时涉及多个不同领域的系统工作,其复杂度和困难度可想而知,这就意味着高质量发展不会是唾手可得的发展成果,也不是按部就班就能实现的发展目标,而是需要通过持续有效破解各类难题才能实现的动态进程,这就需要我们不断增强发展本领,持续推动高质量发展取得更为明显的实质性进展。

大力推进中国式现代化,是第二个百年奋斗目标征程中的核心工作。在这个过程中,我们不仅现在会碰到各种各样的发展难题,未来还会遇到挑战更大、难度更高的其他问题。面对这种情形,只要我们坚持向改革要动力,始终聚焦重点领域、主要问题、关键环节,坚定不移地推动全面深化改革,就一定能够完成高质量发展这一中心任务并最终实现以中国式现代化完成中华民族伟大复兴的全局目标。

参考文献:

- [1] 习近平. 高举中国特色社会主义伟大旗帜为全面建设社会主义现代化国家而团结奋斗——在中国共产党第二十次全国代表大会上的报告(2022年10月16日)[N]. 人民日报, 2022-10-26.
- [2] 陈淑雯. 中西比较视阈下把握中国式现代化的五大特征[J]. 唯实, 2023(6).
- [3] 蔡之兵. “现代化=西方化”的迷思及其破除[J]. 理论探索, 2023(3).
- [4] 蔡之兵. 中国式现代化引领国土空间格局优化的理论逻辑、现实挑战与政策方向[J]. 生态经济, 2023(5).
- [5] 蔡之兵, 张可云. 空间布局、地方竞争与区域协调——新中国70年空间战略转变历程对构建中国特色社会主义空间科学的启示[J]. 人文杂志, 2019(12).
- [6] 张占斌. 全面建设社会主义现代化国家的逻辑进路、内涵特征与实现路径[J]. 东南学术, 2022(2).
- [7] 陈劲, 阳镇, 朱子钦. 新型举国体制的理论逻辑、落地模式与应用场景[J]. 改革, 2021(5).
- [8] 金碚. 关于“高质量发展”的经济学研究[J]. 中国工业经济, 2018(4).

作者: 蔡之兵, 中共中央党校(国家行政学院)经济学教研部教授

沈 洁(通讯作者), 国际关系学院经济金融学院副教授

责任编辑: 毛军吉